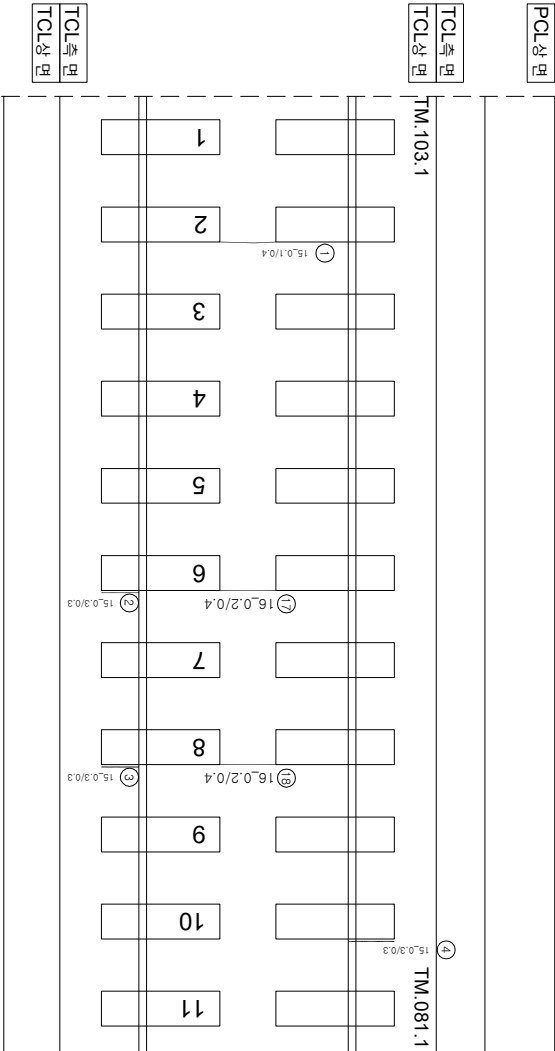


호남고속선 죽산교-250(74.799~74.806km, S50-4)

74K806

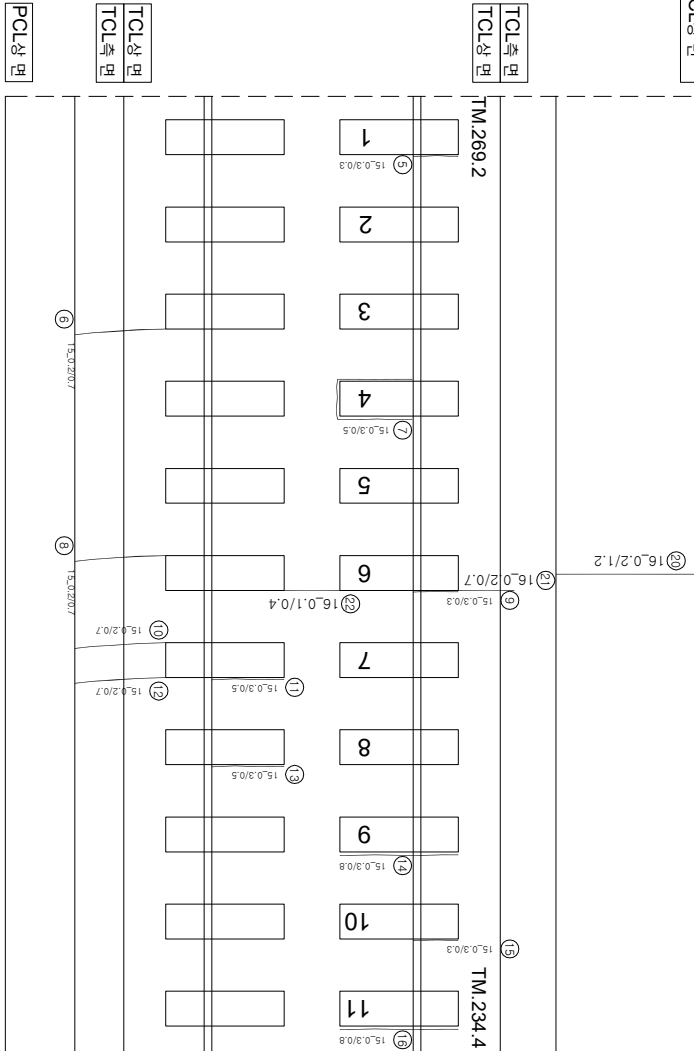
74K799



아
아

(후보)

PCL상면



12월 09일

(가)

연번	순차	목	연장	비고	연번	순차	목	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		55				
2	강재부 균열	0.3 mm	0.3 m		56				
3	강재부 균열	0.3 mm	0.3 m		57				
4	강재부 균열	0.3 mm	0.3 m		58				
5	강재부 균열	0.3 mm	0.3 m		59				
6	균열	0.2 mm	0.7 m		60				
7	강재부 균열	0.3 mm	0.5 m		61				
8	균열	0.2 mm	0.7 m		62				
9	강재부 균열	0.3 mm	0.3 m		63				
10	균열	0.2 mm	0.7 m		64				
11	강재부 균열	0.3 mm	0.5 m		65				
12	균열	0.2 mm	0.7 m		66				
13	강재부 균열	0.3 mm	0.5 m		67				
14	강재부 균열	0.3 mm	0.8 m		68				
15	강재부 균열	0.3 mm	0.3 m		69				
16	강재부 균열	0.3 mm	0.8 m		70				
17	균열	0.2 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.2 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.2 mm	0.7 m		73				
20	균열	0.2 mm	1.2 m		74				
21	균열	0.2 mm	0.7 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	영	역	사	과		장	아	지	단						
										개	입					제	입	지			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영 김 원 강 김 경 기 문 준 석	원	~ 0.220	(0.3m이하 : 흑색)	점목도상판리	재료판리	~ 0.420	(0.3m초과 0.5m이하 : 황색) 철근노출	방상	바리, 바릭, 파손	누수, 슬럼프	~ 0.620	(0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	백태	~ 1.020	(1.0m이상 : 분홍색)	~ 0.820	시공이음판리, 종판리